

Eksplosjon i hydrogenstasjon Sandvika 10.juni 2019

Innsatsleder brann Sverre N. Junker, Asker og Bærum brannvesen IKS

Historisk tilbakeblikk 22.11.2016



Klima- og miljøminister
Vidar Helgesen,
Colonialmajor Odd
Reitan, Fylkesordfører
Anette Solli
administrerende direktør
i Enova Nils Kristian
Nakstad og
administrerende direktør
i Uno-X Gruppen Vegar
Kulset

Samarbeidsprosjekt



Uno-X

Nel

Nippon Gases (Proaxier)

Enova med 40% støtte

30 millioner

Mål - 20 Uno-X
hydrogenstasjoner

160 hydrogendrevne
kjøretøy (2,7 millioner)

Første hydrogenstasjon i Norge



- Hydrogenproduksjon med energi fra nabobygninger - powerhouse

GODKJENNING

- Hydrogenanlegget i Sandvika er/var ikke søknadspliktig, kun meldeplikt til dsb.
- Meldingen inneholder informasjon om eier, mengde og plassering av anlegget.
- Leverandøren/eier av anlegget gjør sine risikoanalyser som skal kunne fremlegges ved for eksempel tilsyn.
- Sikkerhetsrapport med 10 punkter sendt til Bærum kommune
- ABBV var godt orientert om anlegget og gjennomførte befaringer med mannskapet
- Alle formaliteter var i orden
- Hydrogenstasjon på Høvik

IKKE FØRSTE GASSHENDELSE

- **5. april – 9. april 2000. Togkollisjon Lillestrøm, propanlekkasje. Evakuering**
- **14. juli 2005. Gasseksplosjon Shell på Strand. Kumlokk blåste 60 meter. Propan lekket ut i kloakknett. Evakuering av personer. E-18 stengt fra 18.30 til 01.30**
- **11. desember 2008. Propanlekkasje Shell-stasjonen Solbrå Asker. E18 stengt kl. 08.30. Lekkasje stengt og E-18 åpnet kl. 09.00**

IKKE FØRSTE GASSHENDELSE

- **25. oktober 2016. Hydrogenlekkasje Mongstad. 600 personer evakuert.**
- **7. februar 2018 Propanlekkasje Schlumberger i Asker.**
- **Mange gasshendelser med acetylenflasker (E-18 stengt ved ett tilfelle, Sandvika sentrum ved et annet)**
- **Mange gasshendelser andre steder i Norge og i utlandet**

Asker og Bærum brannvesen IKS

Oslo brann- og redningsetat

**Nedre Romerike brann- og
redningsvesen**

Politiet

Ambulansetjenesten

Uno- X

Nel

MELDINGSMOTTAK - UTVARSLING

- Kl. 17.29 110-sentralen fikk melding om eksplosjonen
- Veldig god utvarsling
- Gjettum stasjon, Bekkestua stasjon og Asker stasjon
- 3 mannskapsbiler, vanntankbil, brannlift og innsatsleder brann
- Kl. 17.37 første innsatsenheter framme – ingen reservasjon og tilbakemelding til 110-sentralen
- Stolt av brannmannskapene – opptrådte som PLIVO aksjon

Uoversiktelig situasjon

Folkestrøm -
nysgjerrighet

Skadde personer ?

Ingen reservasjon

Sikre innsatsstedet og
omgivelsene

E-18 stenges – kl. 17.41

500 meter og 200 meter
sikkerhetsavstand

Trusselsbilde

Viljestyrt handling ?
Parkerte biler ?
Potensiale for nye
eksplosjoner ?

Begrensninger

Egen kapasitet
Egne ressurser
Politiets ressurser
Lederstøtte behov
110 – sentralen
Lettelse Knut Halvorsen
Kapasitetsbegrensning –
alder
Syn og hørsel

STØTTE

Krisestab Uno-X Lysaker
Stab 110 – Lysaker
Ivaretagelse beredskap i
distriktet
Varsling kommunen
Drone – forsinkelse
E-18 stengt

SIKKERHET OG BEREDSKAP



- Hydrogenproduksjon med energi fra nabobygninger – powerhouse
- Skader nærliggende bygninger

Defensiv innsats

Nel og Uno-X støtte i
ILKO

Uno-X stab Lysaker

110-stab Lysaker

Media

Pressekonferanse

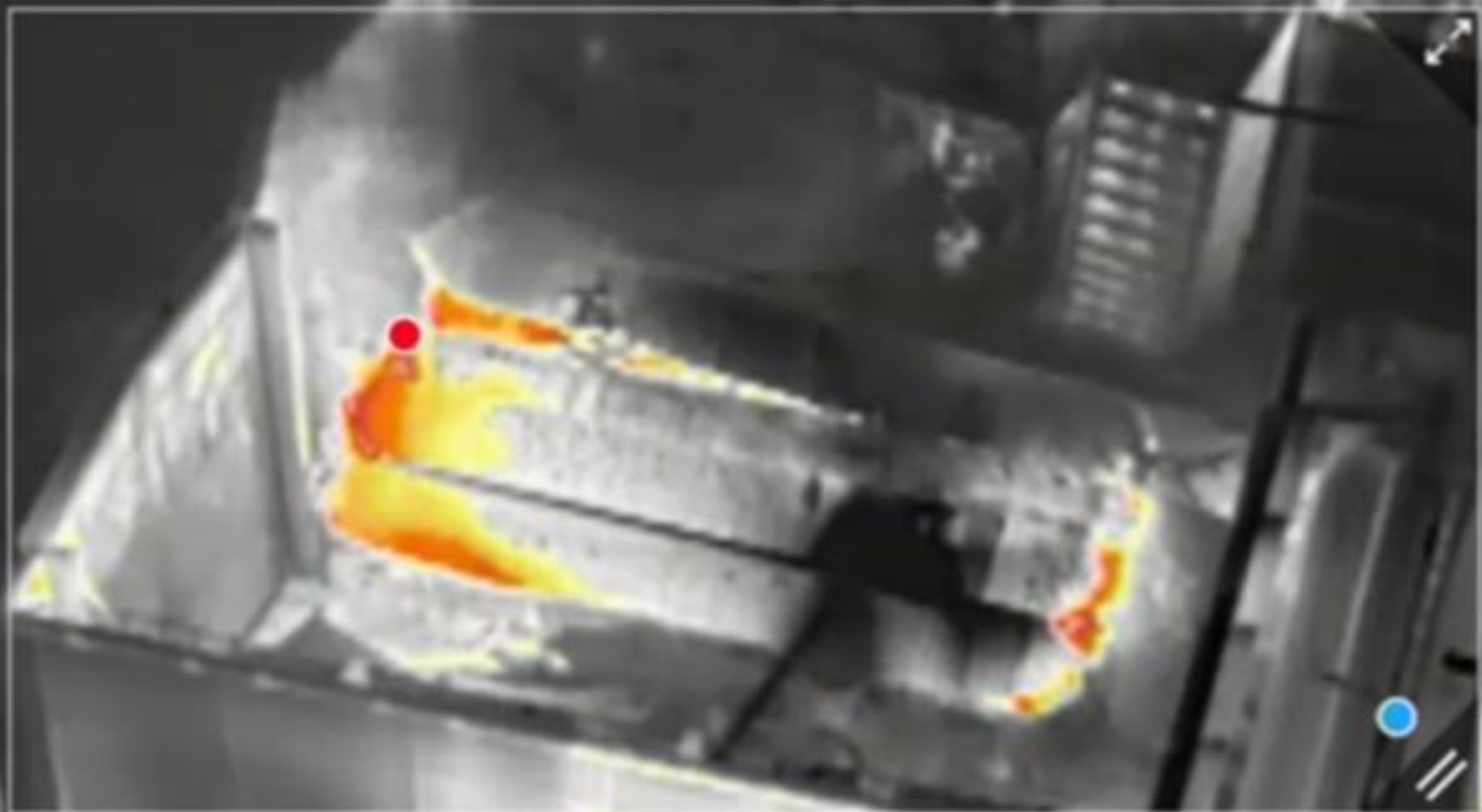
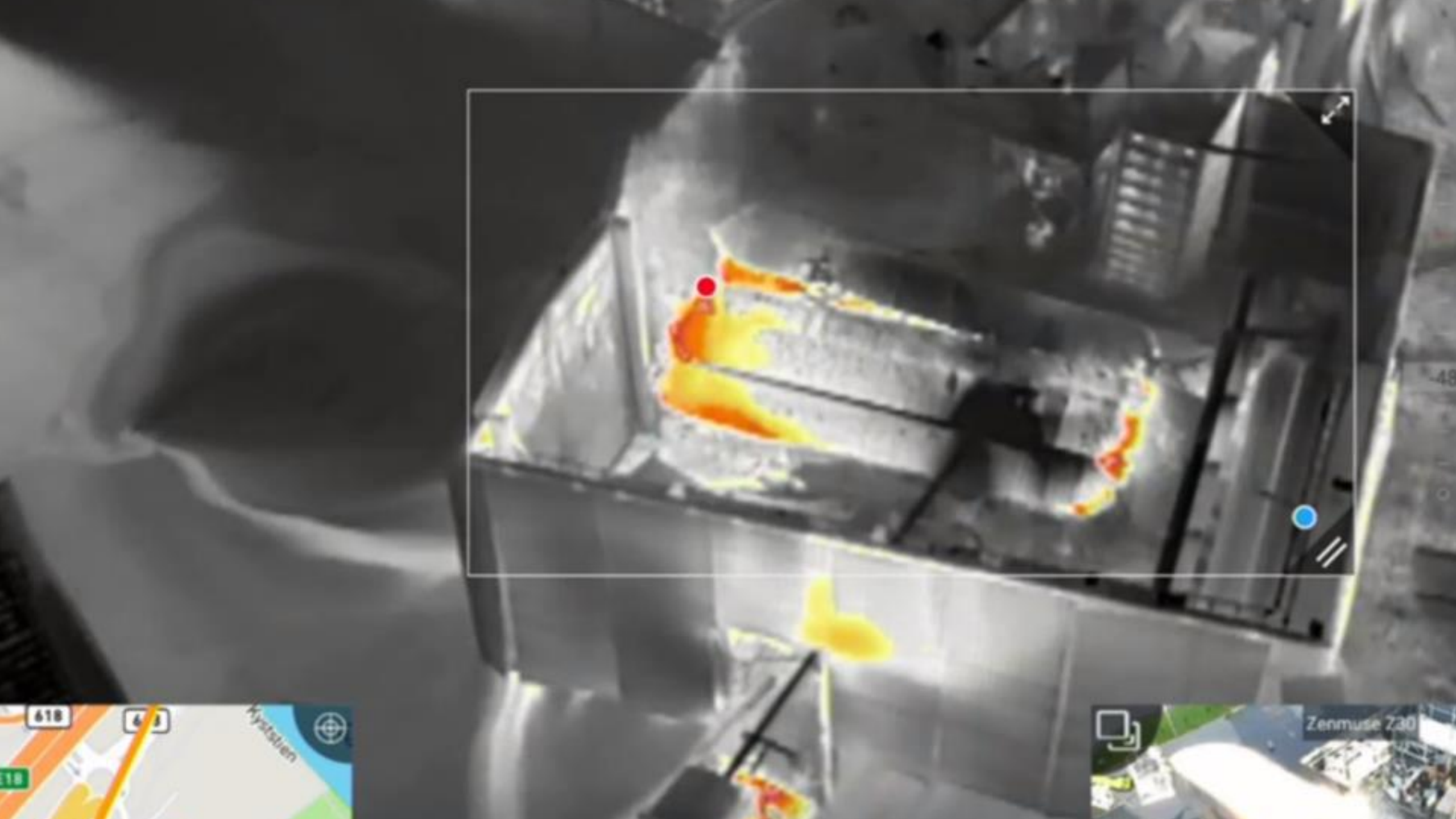


LUF og DRONE

- Brannlift
- Kjøle
- Kontrollert nedbrenning
- Fagkompetanse

Drone – med overføring til 110 og ILKO







1.0X

W

R

Kyststuen

618

63

E18

Zenmuse XT



Røykdykkerinnsats

- Røykdykkere inn med kjentmann.
- Kontroll kl. 20.14 og E-18 åpnes
- Etterkontroll. Danske eksperter, normal trafikkavvikling kl. 07.00

E-18 ÅPNES
KL. 20.14

Nel støtte - chartret fly
Spesialister
Nitrogenflasker
Kjøling
Kontroll tunneler
07.00 normal trafikk

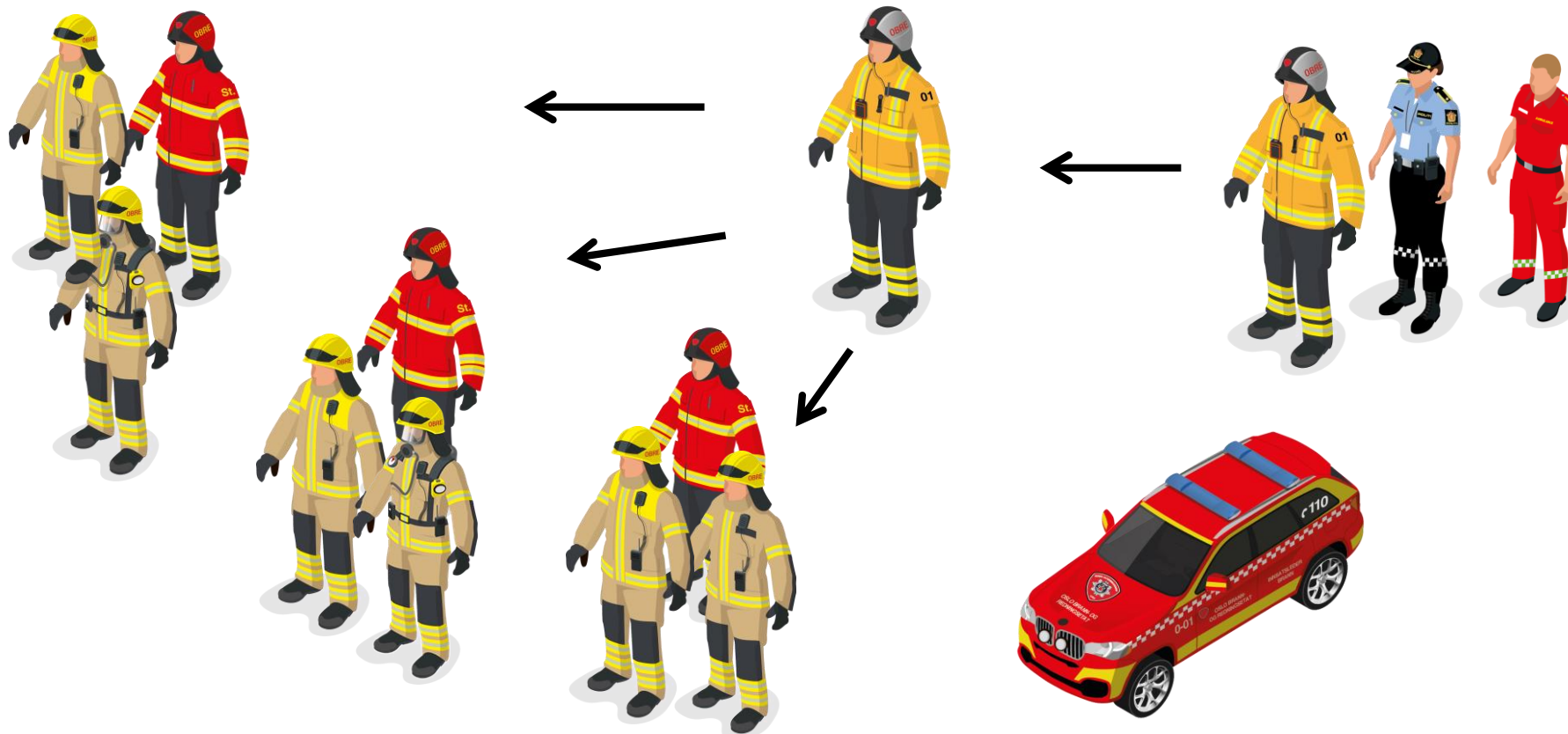
Forhåndsdefinerte oppgaver ved bruk av lederstøtte

Lederstøtte:

- Terminalkommunikasjon
- Plotting/tavle
- Oppfølging av sektorer

IL brann:

- Definere mål
- ILKO
- Media





Fordeler

Ilederstøtte

- Systematisk organisering, gjenkjennbart og forutsigbart.
- Mulighet for å trene og øve på systematisk ledelse.
- Innøvd systematisering gir økt kapasitet til å møte flere oppgaver og usikkerhetsmomenter.



FAMILIE: Lulu (1) sammen med Mathea (9) og Olivia (8). Foto: Privat

Hunden Lulu (1) ble skremt av hydrogeneksplosjonen: – Hoppet ned ni meter

Hunden ble alvorlig skadet av fallet fra fjerde etasje, ifølge eieren.

annonse



**HUSKET BRØD
TIL I MORGEN?**

Vi leverer brødet hjem
til deg før du står opp.

SE MER



HENDELSENS OPPMERKSOMHET

- Formannskapet Bærum kommune 12. juni
- Pressekonferanse Nel 28. juni
- Verdensinteresse
- Markedsverdier
- Tyskland – 1 hydrogenstasjon åpnes hver uke
- Årsak – Gexcon AS
- Tilsyn dsb
- Åpenhet Uno-X, Nel og Nippon gases

BEDRIFTENS ARBEID ETTER EN ALVORLIG HENDELSE

- Det anbefales at man er forberedt på en alvorlig hendelse og har utarbeidet gode retningslinjer man kan følge
- En alvorlig hendelse kan medføre tap av markedsandeler, redusert konkurransekraft og svært alvorlige konsekvenser
- Det kan ta måneder og år, før man har kommet tilbake til samme markedsposisjon man hadde før den alvorlige hendelsen fant sted



Takk for meg!